



# МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 16.01.2025

№ 191

О Порядке содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469 «О Правилах благоустройства территории города Новосибирска и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска (приложение).

2. Признать утратившими силу постановления мэрии города Новосибирска: от 20.08.2018 № 3035 «О Порядке содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска»;

от 05.04.2021 № 1089 «О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 20.08.2018 № 3035 «О Порядке содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска»;

от 23.09.2024 № 7679 «О внесении изменения в пункт 2.3 Порядка содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска, установленного постановлением мэрии города Новосибирска от 20.08.2018 № 3035».

3. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

М. Г. Кудрявцев



**ПОРЯДОК**  
**содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**в границах города Новосибирска**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска, решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469 «О Правилах благоустройства территории города Новосибирска и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска».

1.2. Порядок определяет мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска (далее – автомобильные дороги), ответственных за содержание автомобильных дорог, процедуру организации и проведения работ по содержанию автомобильных дорог, их приемки, оценки качества содержания автомобильных дорог.

1.3. Порядок разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения.

1.4. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов с учетом положений Правил благоустройства территории города Новосибирска, утвержденных решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469, муниципальных правовых актов города Новосибирска.

1.5. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

1.6. Отнесение автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

1.7. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог включают:  
организацию работ по содержанию автомобильных дорог;  
проведение работ по содержанию автомобильных дорог;

оценку и приемку работ по содержанию автомобильных дорог.

1.8. Ответственными за содержание автомобильных дорог являются департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), администрации районов (округа по районам) города Новосибирска (далее – администрации) – в отношении автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), определенных в соответствии с пунктом 2.4 Порядка.

## **2. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог, их приемка, оценка качества содержания автомобильных дорог**

2.1. Организацию работ по содержанию автомобильных дорог осуществляет департамент.

2.2. Организация работ по содержанию автомобильных дорог включает: разработку проектов содержания автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог, в том числе для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог на основании дефектных ведомостей;

разработку типовых проектов муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию;

разработку нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

оценку технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288;

паспортизацию и инвентаризацию автомобильных дорог;

организацию, регулирование и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах.

2.3. Проведение работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется муниципальными учреждениями города Новосибирска, подведомственными департаменту и администрациям.

Муниципальные учреждения города Новосибирска привлекают для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог подрядные организации в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Проведение закупочных процедур осуществляется с использованием типовых проектов муниципальных контрактов, разработанных департаментом.

Согласование составов асфальтобетонных смесей, отбор асфальтобетонных проб и проведение их лабораторных испытаний с оформлением соответствующих заключений осуществляет муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление дорожного строительства».

2.4. Перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), подлежащих содержанию муниципальными учреждениями города Новосибирска, подведомственными департаменту, администрациям, и видов выполняемых на них работ утверждаются правовым актом мэрии города Новосибирска ежегодно, не позднее 1-го октября текущего года (а в 2025 году – не позднее 1-го февраля), и

корректируются по мере необходимости.

2.5. При формировании проекта бюджета города Новосибирска на очередной финансовый год администрация направляет в департамент финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска информацию о потребности в расходах на содержание автомобильных дорог, согласованную с департаментом. В случае уточнения потребности в расходах на содержание автомобильных дорог в течение финансового года администрация направляет предложения в департамент финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска об изменениях расходов на содержание автомобильных дорог, согласованные департаментом.

2.6. Объем расходов на содержание автомобильных дорог определяется в соответствии с постановлением мэрии города Новосибирска от 14.03.2022 № 774 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска».

2.7. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется муниципальными учреждениями в соответствии с условиями муниципальных контрактов (договоров).

2.8. Проведение оценки качества содержания автомобильных дорог осуществляется департаментом в соответствии с регламентом оценки качества содержания автомобильных дорог, предусмотренным приложением к Порядку.

2.9. Результаты оценки качества содержания автомобильных дорог являются основанием для принятия мер в соответствии с законодательством в отношении муниципальных учреждений города Новосибирска, а также подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог на основании муниципальных контрактов (договоров).

---

Приложение  
к Порядку содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Новосибирска**

#### **1. Общие положения**

1.1. Регламент оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Новосибирска (далее – Регламент) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469 «О Правилах благоустройства территории города Новосибирска и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска», национальными стандартами ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 58862 – 2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

1.2. Регламент регулирует механизм проведения оценки качества содержания автомобильных дорог.

1.3. Показатели, характеризующее качество содержания автомобильных дорог, определяются в зависимости от климатических периодов, начало и окончание которых установлено Правилами благоустройства территории города Новосибирска, утвержденными решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469.

#### **2. Механизм проведения оценки качества содержания автомобильных дорог**

2.1. Оценку качества содержания автомобильных дорог организует депар-

тамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент).

При проведении оценки качества содержания автомобильных дорог проверяется соответствие состояния дороги показателям согласно приложениям 1, 2 к Регламенту.

2.2. Оценка качества содержания автомобильных дорог производится в отношении автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и видов работ, определенных в соответствии с пунктом 2.4 Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска.

2.3. Департамент проводит оценку качества содержания автомобильных дорог не менее одного раза в 15 дней.

2.4. В целях оценки качества содержания автомобильных дорог муниципальным казенным учреждением города Новосибирска «Управление дорожного строительства» проводится их обследование с участием представителей ответственных за содержание автомобильных дорог муниципальных учреждений города Новосибирска, а также администраций районов (округа по районам) города Новосибирска (далее – администрации) – в отношении автомобильных дорог, закрепленных за ними в соответствии с пунктом 2.4 Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска.

2.5. Администрации и подведомственные департаменту муниципальные учреждения города Новосибирска ежедневно направляют в департамент планы-задания на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог за прошедшие сутки по форме согласно приложению 3 к Регламенту.

По итогам оценки составляется акт проверки качества содержания автомобильных дорог с отражением в нем всех нарушений, выявленных во время проверки, по форме согласно приложению 4 к Регламенту и незамедлительно направляется в адрес администраций или муниципальных учреждений для принятия мер по устранению недостатков содержания автомобильных дорог.

2.6. В случае поступления фактически обоснованных сведений о низком уровне содержания автомобильных дорог департамент проводит с представителем ответственной стороны внеплановую оценку уровня содержания с составлением акта проверки качества содержания автомобильных дорог.

Основаниями проведения внеплановых проверок являются:

выявление недопустимого уровня содержания при плановой приемке выполненных работ;

наличие претензий к содержанию автомобильных дорог со стороны контрольно-надзорных органов;

претензии пользователей автомобильных дорог;

публикации в средствах массовой информации.

При проведении внеплановых проверок в соответствии с настоящим пунктом департамент извещает представителя ответственной стороны о проведении выездной проверки не позднее чем за три часа до начала проверки. В случае проведения внеплановых проверок в отношении автомобильных дорог, закрепленных за администрацией, последняя обеспечивает участие организации, осуществляющей выполнение работ по содержанию проверяемого участка.

2.7. Департамент при оценке качества содержания автомобильных дорог вправе осуществлять разбивку автомобильной дороги на отдельные конструктивно отличные участки, протяженность которых указывается в актах проверки качества содержания автомобильных дорог с отражением в нем всех нарушений, выявленных во время проверки.

2.8. По истечении отчетного месяца департаментом на основании актов оценки качества содержания автомобильных дорог составляется итоговый акт оценки качества содержания автомобильных дорог с отражением результатов всех произведенных проверок за отчетный месяц по форме согласно приложению 5 к Регламенту.

Итоговый процент нарушений в отношении каждой автомобильной дороги за отчетный месяц рассчитывается по формуле:

$$\text{Сотп} = \frac{\text{Сит}}{N} * 100 \%, \text{ где:}$$

- Сотп – итоговый процент нарушений за отчетный период;
- Сит – сумма итоговых понижающих коэффициентов, определенных за содержание автомобильных дорог, за отчетный период;
- N – суммарный (максимальный) показатель нарушений за содержание автомобильных дорог за отчетный период.

2.9. Оценка уровня содержания производится департаментом по конечному результату работы с учетом достигнутого качества содержания автомобильных дорог по следующей шкале:

- высокий уровень содержания («зеленая» шкала) – от 75 % до 100 %;
- средний уровень содержания («желтая шкала») – от 74 % до 50 %;
- низкий уровень содержания («красная шкала») – ниже 50 %.

Информация о результатах итоговой оценки уровня содержания ежемесячно направляется департаментом в адрес администраций и мэра города Новосибирска.

2.10. В течение семи рабочих дней после получения результатов итоговой оценки уровня содержания автомобильной дороги ответственная сторона составляет план мероприятий по исправлению нарушений, допущенных при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, по форме согласно приложению 6 к Регламенту и направляет его в департамент.

Приложение 1  
к Регламенту оценки качества  
содержания автомобильных до-  
рог местного значения города  
Новосибирска

**ПОКАЗАТЕЛИ,  
характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
(в весенне-летний период)**

№ п/п	Код дефекта	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Понижающий коэффициент по видам дефектов (Кпон)	Срок устранения нарушений (с даты вручения акта проверки качества)
1	2	3	4	5
1	100	Земляное полотно и полоса отвода		
2	101	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1	1 сутки – устранение возвышения; 7 суток – устранение занижения
3	102	Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин (разрушения в виде углублений и впадин)	1	II – 6 суток; III – V – 7 суток
4	103	Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах	0,8	II – 5 суток; III – 7 суток; IV – 10 суток
5	104	Превышение поперечного уклона относительно нормативного значения, %, более	0,7	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
6	105	Отдельные повреждения укрепительных полос	0,8	14 суток
7	106	Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, кв. м, равной или более	0,8	14 суток
8	107	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	0,2	
9	108	Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости	0,2	Не более 2 суток
10	109	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см	0,2	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
11	110	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения	0,1	С краевых полос у обочины и полос безопасности у разделительной



1	2	3	4	5
				полосы, тротуаров, с пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов – в течение 3 часов с момента обнаружения
12	200	Проезжая часть (включая используемые съезды)		
13	201	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, кв. м, равной или более	1	II – 5 суток; III – 7 суток; IV – 10 суток; V – 12 суток
14	202	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 кв. м, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, кв. м, более	1	II – 7 суток; III – 10 суток; IV – 14 суток; V – 20 суток
15	203	Сдвиг, волна глубиной более 3 (5) см (3 см для автомобильных дорог IA, IB, IB, II категорий, 5 см для автомобильных дорог III, IV категорий)	0,8	II – 7 суток; III – 10 суток; IV – 12 суток
16	204	Колея глубиной до 5 см	0,8	II – 7 суток; III – 10 суток; IV – 14 суток
17	205	Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, кв. м, более	0,5	4 суток
18	206	Необработанные места выпотевания вяжущего площадью не более 1,0 кв. м, длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	0,5	4 суток
19	207	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	0,7	14 суток
20	208	Загрязнения покрытия у кромок: толщина слоя загрязнения не более 1,5 см, шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м	0,2	14 суток
21	209	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1	В течение 3 часов с момента обнаружения
22	210	Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, см, более	0,7	1 сутки
23	211	Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части,	0,6	2 суток

1	2	3	4	5
		относительно поверхности покрытия, см, более		
24	212	Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах, см, более	0,6	2 суток
25	213	Неровность в покрытии междурельсового пространства (настиле) глубиной, см, более	0,6	2 суток
26	214	Не обеспечен водоотвод на проезжей части	0,7	
27	300	Элементы обустройства автомобильных дорог		
28	301	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения. Повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений	0,5	II – V – 5 суток
29	302	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений	0,5	II – V – 5 суток
30	303	Отсутствие элемента пешеходного ограждения. Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения	0,5	5 суток
31	304	Повреждение бортового камня. Нарушение положения бортового камня	0,5	II, III – 4 суток; IV – 5 суток
32	305	Отсутствие или повреждение окраски и вертикальной разметки ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, м, не более	0,1	14 суток
33	306	Посторонние предметы в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	0,2	В течение 3 часов с момента обнаружения
34	307	Загрязнение покрытия посадочных площадок, остановочных пунктов	0,2	3 суток
35	308	Разрушение покрытия посадочных площадок, остановочных пунктов	0,5	7 суток
36	309	Загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений	0,3	II – 3 суток; III – V – 4 суток
37	400	Светофорные объекты		
38	401	Ограничение видимости светофоров, вызванное каким-либо препятствием (зелеными насаждениями или конструкциями)	0,7	Обрезка зеленых насаждений для обеспечения видимости осуществляется в течение: III – 1 суток

1	2	3	4	5
				IV – V – 3 суток
39	402	Неработающий сигнал (сигналы) светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля)	0,4	1 сутки
40	403	Нарушение целостности элементов светофора	0,4	5 суток
41	404	Снижение восприятия сигналов светофора	0,4	7 суток
42	405	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора	0,3	II – III – 7 суток; IV, IV – 10 суток
43	406	Отказ в работе табло вызывного пешеходного	0,5	3 суток
44	407	Изменение положения светофора	0,4	5 суток
45	408	Загрязнение поверхностей дорожных светофоров и их опорных конструкций	0,2	II – V – 10 суток
46	500	<b>Дорожные знаки</b>		
47	501	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (зелеными насаждениями или конструкциями)	0,7	Обрезка зеленых насаждений для обеспечения видимости осуществляется в течение: III – 1 суток IV – V – 3 суток
48	502	Наличие временных дорожных знаков, установленных в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0,4	В местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту: в течение 1 суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки; в местах проведения работ по содержанию – в течение 1 часа
49	503	Отсутствие знака	0,7	1 сутки
50	504	Нарушение целостности лицевой поверхности	0,5	1 сутки
51	505	Изменение светотехнических характеристик	0,5	3 суток
52	506	Изменение положения знака	0,4	5 суток
53	507	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста	0,5	1 сутки

1	2	3	4	5
54	508	Загрязнение лицевой поверхности дорожных знаков, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект	0,2	1 сутки
55	600	Дорожная разметка		
56	601	Износ и разрушение	0,5	II – IV - 30 суток
57	602	Изменение светотехнических характеристик	0,5	II – IV - 30 суток
58	700	Сети наружного освещения		
59	701	Наличие неработающих светильников	0,4	II – 4 суток; III – V – 5 суток
60	702	Отказы в работе наружных осветительных установок	0,6	1 сутки
61	800	Мостовые сооружения		
62	801	Отсутствие секции перильного ограждения	0,4	5 суток
63	802	Наличие воды внутри конструкции плавучих опор, нарушение герметичности плавучих опор	1	1 сутки
64	803	Наличие поврежденных и/или не укрепленных в соответствии с сопроводительной документацией (паспорт изделия, руководство по монтажу и т. д.) перильных ограждений	0,7	5 суток
65	804	Наличие неисправностей в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации мостовых сооружений	1	II – V – 1 сутки
66	805	Наличие засорения водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	1	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
67	806	Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов на покрытии прохожей части, тротуаров и служебных проходов, лестничных сходов, а также под лестничными сходами мостовых сооружений	0,6	II, III - 2 суток; IV, V - 3 суток
68	807	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений, вдоль тротуаров и ограждений	0,3	II – 1 сутки; III – 3 суток
69	808	Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более. Толщина слоя загрязнения - не более 1,5 см	0,3	II – 1 сутки; III, IV, V – 3 суток
70	809	Не обеспечен водоотвод на проезжей части и тротуарах	1	II – 4 часа; III, IV – 5 часов

1	2	3	4	5
71	810	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,5	II, III – 5 суток; IV, V – 10 суток
72	811	Ограждения, не очищенные от грязи	0,2	II – V – 5 суток
73	812	Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4	5 суток
74	813	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях	0,4	5 суток
75	814	Загрязненные перила	0,2	7 суток
76	815	Перила не окрашены	0,2	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
77	816	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
78	817	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами	0,5	II, III – 7 суток; IV, V – 10 суток
79	818	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,4	II, III – 7 суток; IV, V – 10 суток
80	819	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности	0,3	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
81	820	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,2	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
82	821	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие)	0,7	5 суток
83	822	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов. Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	7 суток
84	823	Незатянутые болты, дефекты заклепок	0,7	II, III – 2 суток; IV, V – 3 суток
85	824	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	0,8	1 сутки
86	825	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций,	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток

1	2	3	4	5
		пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)		
87	826	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
88	827	Застой воды на насадках опор	0,4	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
89	828	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
90	829	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
91	830	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,6	5 суток
92	831	Конусы береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность	0,4	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
93	832	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конусы устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком)	0,5	7 суток
94	833	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,5	7 суток
95	834	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,5	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
96	835	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,4	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
97	836	Высота травы в подмостовой зоне более 30 см	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
98	837	Наличие травы на откосах конусов береговых опор высотой более 25 см	0,3	7 суток
99	838	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе	0,4	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
100	839	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,7	II, III – 7 суток; IV, V – 10 суток
101	840	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	0,6	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
102	841	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток

1	2	3	4	5
103	842	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,5	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
104	843	Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
105	844	Высота травы возле лестничных сходов более 25 см	0,3	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
106	900	Ливневые канализации, дождеприемные колодцы, водопропускные трубы		
107	901	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб)	0,4	II, III, IV – 10 суток; V – 14 суток
108	902	Заиливание водопропускных труб в частях от диаметра или высоты сечения трубы	0,4	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
109	903	Повреждения оголовков водопропускных труб (нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб / смещение оголовков и открылков от проектного положения)	0,4	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
110	904	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб (образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков)	0,4	II, III – 5 суток; IV, V – 7 суток
111	905	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб (нарушение герметичности стыков между звеньями)	0,4	II, III – 12 суток; IV, V – 14 суток
112	906	Необеспеченный водоотвод (застой воды) (поверхностное скопление воды, вызванное недостаточным или обратным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы элементов водоотвода (дренажа, водопропускных труб, водоотводных канав))	0,5	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
113	907	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	0,4	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
114	908	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка	0,4	2 суток
115	909	Разрушение крышек люков и решеток дождеприемников	0,6	3 часа с момента обнаружения
116	910	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток

1	2	3	4	5
117	1000	Надземные и подземные пешеходные переходы		
118	1001	Отсутствие секции пешеходного ограждения в местах надземных и подземных пешеходных переходов	0,6	
119	1002	Загрязнения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов	0,2	
120	1003	Наличие повреждений поликарбонатного покрытия надземных пешеходных переходов	0,8	II, III – 10 суток; IV, V – 14 суток
121	1004	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения видимые и скрытые	1	1 сутки
122	1005	Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов тротуаров и служебных проходов, лестничных сходов, а также под лестничными сходами надземных (подземных) пешеходных переходов	0,6	II, III - 2 суток; IV, V - 3 суток

Примечания: \* – для кодов 110, 209, 306, 502, 909 срок устранения отсчитывается с момента обнаружения (индивидуально по каждому коду).



Приложение 2  
к Регламенту оценки содержания автомобильных дорог местного значения города Новосибирска

**ПОКАЗАТЕЛИ,  
характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
(в осенне-зимний период)**

№ п/п	Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Понижающий коэффициент по видам дефектов (Кпон)	Срок устранения нарушений (с даты вручения акта проверки качества)*
1	2	3	4	5
1	100	Земляное полотно и полоса отвода		
2	111	Рыхлый (талый) снег на обочине	0,5	II – 5 часов; III – 7 часов; IV, V – 15 часов. Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части
3	112	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,5	
4	113	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах и пешеходных дорожках	0,3	II – V – 1 сутки. Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части
5	114	Зимняя скользкость на покрытии тротуаров	0,4	Интенсивность движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 12 часов; 100 – 250 – 18 часов; менее 100 – 24 часа. Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада
6	115	Снежные валы у ограждений или высоких бордюров со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м	0,4	II, III – 4 суток; IV, V – 5 суток
7	116	Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала	0,5	
8	117	Снежные валы на обочинах дорог категорий	0,4	II, III – 7 часов; IV, V – 10 часов

1	2	3	4	5
9	118	Снежные валы перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины высотой более 0,5 м	0,4	
10	119	Снежные валы перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств высотой более 0,5 м	0,4	
11	120	Снежные валы на разделительной полосе шириной менее 5 м	0,4	
12	121	Снежные валы на разделительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений - высотой более 1 м	0,4	
13	122	Снежные валы на тротуарах	0,5	
14	123	Снежные валы между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	0,4	II, III – 7 часов; IV, V – 10 часов
15	124	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	0,4	
16	200	Проезжая часть (включая используемые съезды)		
17	215	Рыхлый (талый) снег на проезжей части	0,5	II – 5 часов с момента окончания снегопада; III – IV – 6 часов с момента окончания снегопада; V – 12 часов с момента окончания снегопада
18	216	Зимняя скользкость	0,6	II, III – 5 часов с момента обнаружения; IV – 6 часов с момента обнаружения; V – 12 часов с момента обнаружения
19	217	Коля, образовавшаяся по причине уплотненного снежного покрова (далее - УСП) более 3 см	0,8	Не более 2 суток
20	218	Отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью 0,09 кв. м и более, образовавшиеся по причине УСП более 3 см	0,8	Не более 2 суток
21	219	Рыхлый свежевывающий снег на УСП толщиной 8 см и более	0,5	Не более 6 суток
22	220	Нарушение нормативного срока снегоочистки и ликвидации зим-	0,5	

1	2	3	4	5
		ней скользкости		
23	300	Элементы обустройства автомобильных дорог		
24	310	Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки	0,3	II – V – 6 часов с момента окончания снегопада
25	311	Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки	0,3	II – V – 24 часа с момента окончания снегопада
26	312	Зимняя скользкость на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств	0,4	Интенсивность движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 12 часов; 100 – 250 – 18 часов; менее 100 – 24 часа. Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.
27	313	Переполнение урн, мусоросборников	0,1	
28	400	Светофорные объекты		
29	409	Неработающий сигнал (сигналы) светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля)	0,4	1 сутки
30	410	Нарушение целостности элементов светофора	0,4	5 суток
31	411	Снижение восприятия сигналов светофора	0,4	7 суток
32	412	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора	0,3	II – III – 7 суток; IV, IV – 10 суток
33	413	Отказ в работе табло вызывного пешеходного	0,5	3 суток
34	414	Изменение положения светофора	0,4	5 суток
35	415	Наличие загрязнений и/или снежно-ледяных отложений на поверхностях оптических систем дорожных светофоров	0,5	1 сутки
36	416	Неработающий сигнал (сигналы) светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля)	0,4	1 сутки
37	500	Дорожные знаки		
38	509	Наличие на лицевой поверхности снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или	0,5	1 сутки

1	2	3	4	5
		надписей		
39	510	Наличие временных дорожных знаков, установленных в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0,4	В местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту: в течение 1 суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки; в местах проведения работ по содержанию – в течение 1 часа
40	511	Отсутствие знака	0,7	1 сутки
41	512	Нарушение целостности лицевой поверхности	0,5	1 сутки
42	513	Изменение светотехнических характеристик	0,5	3 суток
43	514	Изменение положения знака	0,4	5 суток
44	515	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста	0,5	1 сутки
45	700	Сети наружного освещения		
46	703	Наличие неработающих светильников	0,4	II – 4 суток III – V – 5 суток
47	704	Отказы в работе наружных осветительных установок	0,6	1 сутки
48	800	Мостовые сооружения		
49	845	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах	0,3	При регулярной интенсивности движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 1 час; 100 – 250 – 2 часа; менее 100 – 3 часа; если отсутствует регулярная интенсивность движения пешеходов, срок устранения – 1 сутки
50	846	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на служебных проходах	0,3	При регулярной интенсивности движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 1 час; 100 – 250 – 2 часа; менее 100 – 3 часа; если отсутствует регулярная интенсивность движения пешеходов, срок устранения – 1 сутки
51	847	Наличие зимней скользкости на тротуарах	0,5	При регулярной интенсивности движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 12 часов; 100 – 250 – 18 часов;

1	2	3	4	5
				менее 100 – 24 часа; если отсутствует регулярная интенсивность движения пешеходов, срок устранения – 1 сутки
52	848	Наличие зимней скользкости на служебных проходах	0,5	При регулярной интенсивности движения пешеходов (чел./ч): более 250 – 12 часов; 100 – 250 – 18 часов; менее 100 – 24 часа; если отсутствует регулярная интенсивность движения пешеходов, срок устранения – 1 сутки
53	849	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии проезжей части	0,5	1 сутки
54	850	Наличие зимней скользкости на покрытии проезжей части	0,6	1 сутки
55	851	Наличие снежно-ледяных отложений на вантах	0,4	1 сутки
56	852	Наличие снежно-ледяных отложений на лестничных сходах мостовых сооружений, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения	0,4	1 сутки
57	853	Наличие на поверхностях перильных (пешеходных) ограждений загрязнений и снежно-ледяных отложений	0,4	1 сутки
58	854	Наличие в подмостовом пространстве снегосвалок	0,7	II, III – 7 суток; IV, V – 10 суток
59	855	Наличие снежно-ледяных отложений на плавучих опорах	0,5	1 сутки
60	856	Наличие воды и/или льда внутри конструкции плавучих опор, нарушение герметичности плавучих опор	0,9	1 сутки
61	858	Наличие снежных валов	1	
62	900	Ливневые канализации, дождеприемные колодцы, водопропускные трубы		
63	911	Наличие снежно-ледяных отложений внутри тела трубы высотой свыше 60 % от диаметра (высоты) трубы	0,6	Срок устранения - до начала паводка (периода обильного снеготаяния).
64	912	Наличие нераскрытых входных и выходных отверстий водопропускных труб в период паводка (периода обильного снеготаяния)	0,8	1 сутки
65	913	Наличие снежно-ледяных отложений на поверхностях	0,8	II – 4 часа; III, IV, V – 5 часов

1	2	3	4	5
		конструктивных элементов системы водоотвода (прикромочные и водосбросные лотки, люки дождевых колодцев и т. п.), препятствующих водоотводу с покрытия проезжей части и/или способствующих застою воды		
66	1000	Надземные и подземные пешеходные переходы		
67	1006	Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности надземных пешеходных переходов, создающих угрозу безопасности движения	0,5	II – V – 12 часов
68	1007	Наличие снежно-ледяных отложений на лестничных сходах	0,8	1 сутки
69	1008	Наличие зимней скользкости тротуаров и служебных проходов	0,8	1 сутки
70	1009	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии тротуаров и служебных проходов	0,6	1 сутки
71	10010	Наличие мусора	0,3	

Примечания: \* – для кодов 114, 215, 311, 312 срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада (индивидуально по каждому коду).

**ПЛАН-ЗАДАНИЕ**  
**на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог**  
**\_\_\_\_\_ района города Новосибирска**  
**на « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

Муниципальный контракт № \_\_\_\_\_

Подрядная (эксплуатирующая) организация \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата (смена)	Наименование объекта улично-дорожной сети	Вид работ	Плановый объем работ (кв. м, км, п. м, шт.)	План-задание получил (фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя подрядной организации)	Фактический объем работ, единица измерения (кв. м, км, п. м, шт.)	Отметка о выполнении задания (фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя заказчика)

Представитель стороны, ответственной  
за выполнение работ по содержанию \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 4  
к Регламенту оценки качества  
содержания автомобильных до-  
рог местного значения города  
Новосибирска

**АКТ**  
**проверки качества содержания автомобильных дорог в**  
\_\_\_\_\_ **период**

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и  
\_\_\_\_\_ произвела оценку качества содер-  
жания автомобильной дороги (искусственного дорожного сооружения).  
Результаты проверки по элементам приведены в следующей таблице:

Дата		
Наименование объекта (адресный ориентир)		
Категория автомобильной дороги		
Проезжая часть	Оборудованная ливневой канализацией (общ. пл., тыс. кв. м)	
	Не оборудованная ливневой канализацией (общ. пл., тыс. кв. м)	
Тротуар	общ. пл., тыс. кв. м	
Газон	общ. пл., тыс. кв. м	
	общ. пл., тыс. кв. м	
Конструктивный элемент автомобильной дороги	Код нарушения	Понижающий коэффициент по видам дефектов (Кпон)
	n1	
	n2	
	n3	
	n4	
	...	
Конструктивный элемент автомобильной дороги	ni	
	n1	
	n2	
	n3	
	n4	
	...	
	ni	
Сумма Кпон (Сит)		

Ответственный представитель МКУ «УДС» \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Представитель стороны, ответственной за выполнение работ по содержанию \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)



Приложение 5  
к Регламенту оценки качества  
содержания автомобильных до-  
рог местного значения города  
Новосибирска

**ИТОГОВЫЙ АКТ**  
**оценки качества содержания автомобильных дорог в**  
\_\_\_\_\_ **период**

Отчетный период: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

н/о	Наименование объекта (адресный ориентир)	Сит	Сотп
1			
2			
3			
...			
N			
	Итоговый понижающий коэффициент		

\_\_\_\_\_

Приложение 6  
к Регламенту оценки качества  
содержания автомобильных до-  
рог местного значения города  
Новосибирска

**ПЛАН**  
**мероприятий по устранению нарушений, допущенных при выполнении работ**  
**по содержанию автомобильных дорог**

№ п/п	Нарушение содержания автомобильных дорог	Вид подлежащих устранению дефектов	Срок исполнения
1	2	3	4
1			
2			
3			
4			
5			
6			
...			
n			

\_\_\_\_\_